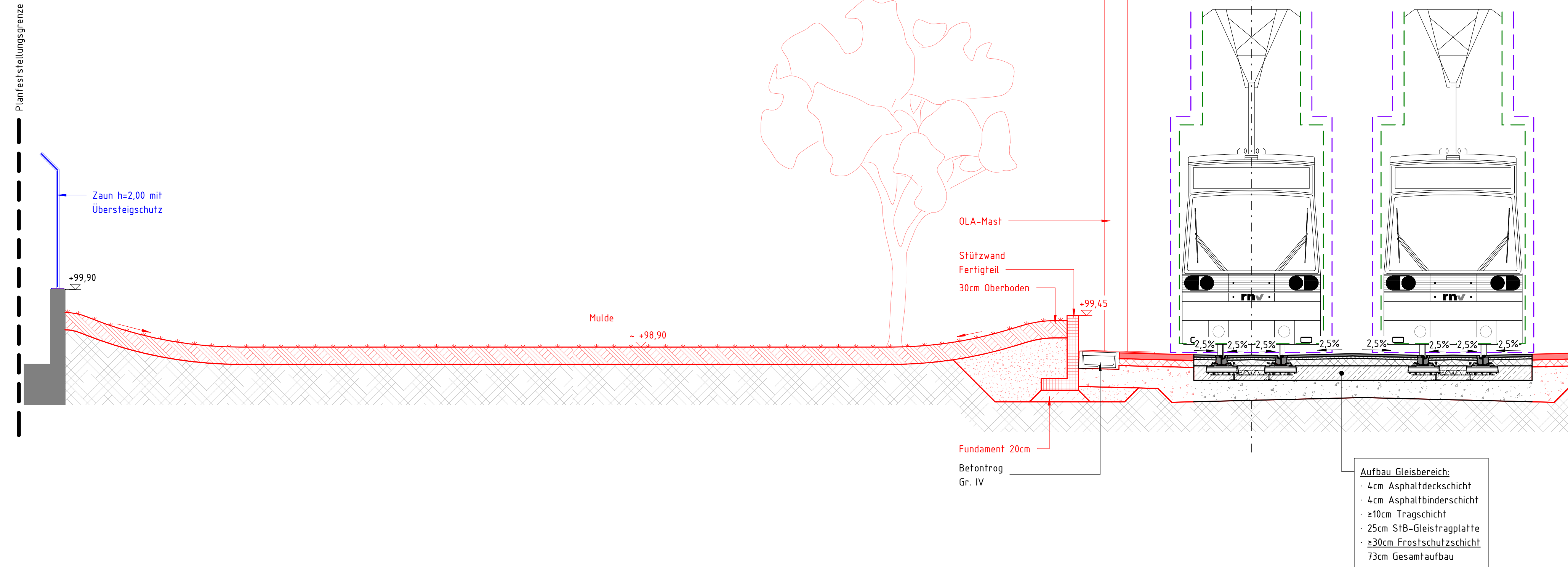




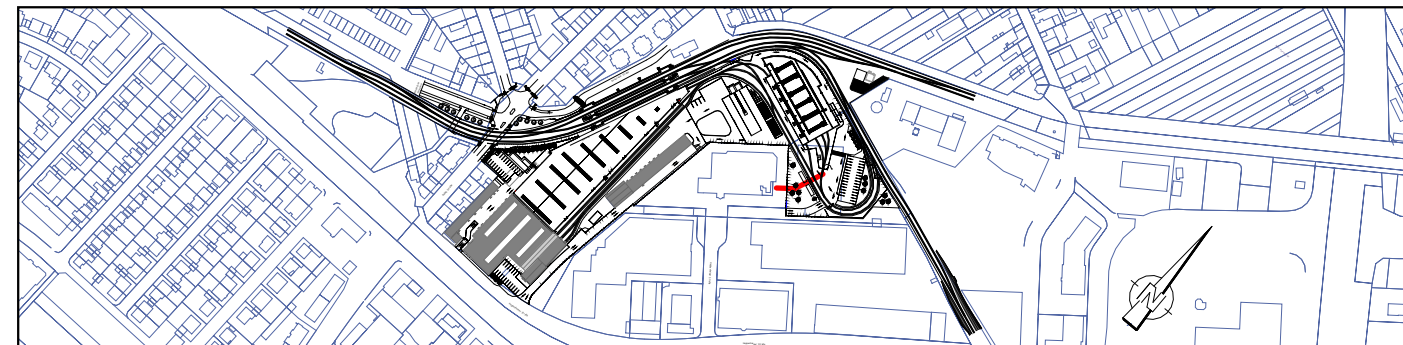
Legende:

—	Bestand		Asphalt Deckschicht
—	Rückbau		Pflaster
—	Neuplanung		Asphalt Tragschicht
—	Metall		Schottertragschicht
—	nachrichtliche Darstellung		Frostschuttschicht
—	Lichtraum		Auffüllung
—	Hüllkurve		Oberboden
			Stahlbeton
			unbewehrter Beton
			Beton-Fertigteil
			gewachsener Boden

Achtung:
Die örtliche Aushubsohle und evtl.
erforderliche Bodenverbesserung sind
durch weitere Bodenuntersuchung festzulegen.

Gilt nur für die Ausschreibung
Antrag auf Gewährung einer Zuwendung nach
dem Gemeindefinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen



MV MV Mannheimer Verkehr GmbH 68165 Mannheim Möhlstraße 27	Anlage: 9.3.6															
	Blätter: 1 Blatt: 1															
rn v 68165 Mannheim Möhlstraße 27	Plan-Nr.: EP-1-011-K002-606															
Mannheim, den																
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90433 Nürnberg Am Planer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de Nürnberg, den	<table><tr><td>Proj.-Nr.</td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>200039</td><td></td><td></td></tr><tr><td>bearb.</td><td>17.07.2024</td><td>Lutz</td></tr><tr><td>gez.</td><td>17.07.2024</td><td>Schuster</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>17.07.2024</td><td>Glenk</td></tr></table>	Proj.-Nr.	Datum	Name	200039			bearb.	17.07.2024	Lutz	gez.	17.07.2024	Schuster	gepr.	17.07.2024	Glenk
Proj.-Nr.	Datum	Name														
200039																
bearb.	17.07.2024	Lutz														
gez.	17.07.2024	Schuster														
gepr.	17.07.2024	Glenk														
Neubau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof Schnitt 6-6 Gleis 11 u. 50, Mulde 2 westlich GUW Wendeschleife u. Trafo 2	Maßstab :															